

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта

<p>1. Реквизиты проекта муниципального нормативного правового акта: (вид, сфера муниципального регулирования проекта нормативного правового акта или его отдельных положений, наименование): проект решения Думы Томского района «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах Томского района»</p>
<p>2. Сведения о разработчике проекта нормативного правового акта: Разработчик проекта НПА: Комитет строительства, транспортной инфраструктуры и связи Управления территориального развития Администрации Томского района Ф.И.О. исполнителя проекта нормативного правового акта: Барсукова Ирина Вальтеровна Должность: главный специалист Телефон: Адрес электронной почты: Тел: 8(382) 40-00-63 Адрес электронной почты: biv@atr.tomsk.gov.ru Фактический адрес: г.Томск, ул.К.Маркса, 56</p>
<p>3. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:</p>
<p>3.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта (высокая/средняя/низкая): средняя</p>
<p>3.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект определяет порядок проведения муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Томского района.</p>
<p>4. Описание проблемы, на решение которой направлено муниципальное регулирование, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:</p>
<p>4.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования (информация, подтверждающая существование проблемы): проектом устанавливается порядок, формы, способы проведения муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Томского района.</p>
<p>4.2. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы: негативных эффектов не выявлено.</p>
<p>5. Описание предлагаемого способа муниципального регулирования, иных возможных способов решения проблемы: нормативное закрепление порядка проведения муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Томского района.</p>

<p>6. Ссылка на нормативные правовые акты или их отдельные положения, в соответствии с которыми осуществляется муниципальное регулирование: федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», федеральный закон от 08.11.2007 №.257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p>
<p>7. Сведения об основных группах субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных группах, включая органы местного самоуправления, муниципальные организации, интересы которых затрагиваются предлагаемым муниципальным регулированием, количественная оценка таких групп:</p>
<p>7.1. Основные затрагиваемые группы: 1) физические лица, юридические лица, 2) органы государственной власти, органы местного самоуправления</p>
<p>7.2. Оценка количества участников отношений (по каждой затрагиваемой группе): - на стадии разработки проекта: количество участников отношений не определено. - после введения предполагаемого регулирования:</p>
<p>8. Новые функции, полномочия, права и обязанности органов местного самоуправления, возникающие (изменяющиеся) при муниципальном регулировании:</p>
<p>9. Новые обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо характеристика изменений содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений для таких субъектов: новые полномочия не появляются.</p>
<p>10. Оценка соответствующих расходов (доходов) бюджетов бюджетной системы РФ, возникающих при муниципальном регулировании:</p>
<p>10.1. Федеральный бюджет: нет</p>
<p>10.2. Региональный бюджет: нет</p>
<p>10.3. Муниципальный бюджет: нет</p>
<p>10.4. Внебюджетные фонды: нет</p>
<p>11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в случае, когда реализация проекта нормативного правового акта будет способствовать возникновению расходов: не повлечет расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.</p>
<p>11.1. Оценка воздействия предлагаемого правового регулирования на состояние конкуренции:</p>

12. Ожидаемые результаты и риски решения проблемы предложенным способом регулирования, риски негативных последствий: риски отсутствуют

13. Описание методов контроля эффективности выбранного способа достижения цели регулирования: оценка состояния автомобильного транспорта и объектов дорожного хозяйства.

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:

Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Срок и	Ожидаемый результат	Объем финансирования	Источник финансирования

15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:

15.1. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочка введения предлагаемого регулирования: НЕТ

15.2. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: НЕТ

16. Сведения о проведении публичных консультаций:

16.1. Полный электронный адрес размещения уведомления о проведении публичных консультаций, проекта нормативного правового акта, пояснительной записки к нему: www.tradm.ru/otkrytyu-rayon/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya-i-ekspertiza/

16.2. Срок проведения публичных консультаций:

начало: 24.09. 2021;

окончание: 14.10.2021.

16.3. Иные сведения о проведении публичных консультаций:

Разработчик проекта нормативного правового акта:

(подпись)

Празукин Д.К.

(Ф.И.О.)

29.10.2021

(дата)